

Рефрижераторный фургон

АМЗ на шасси SITRAK C7H 6x2

Бренд:	Автомеханический завод
Габаритная длина, мм:	11475
Габаритная ширина, мм:	2590
Габаритная высота, мм:	3033
Шасси:	SITRAK C7H
Колесная формула:	6x2
Колесная база, мм:	5500
Грузоподъемность, кг:	20500
Снаряженная масса, кг:	11500
Допустимая максимальная масса, кг:	32000
Тип кузова:	Изотермический
Габариты кузова внешние, мм:	9500x2590x2700
Габариты кузова внутренние, мм:	9330x2460x2490
Внутренний объем кузова, куб. м:	57,1
Вместимость:	22 европаллет
Крыша:	Толщина панели 81 мм: плакированный металл 0,55 мм / экструдированный пенополистирол 80 мм / плакированный



Дополнительное оборудование:

Автономное отопление

Жидкостный подогреватель

Телематика

Гидроборт TCL / Atek DM2000 с грузоподъемностью 2000 кг

	металл 0,55 мм
Передняя стенка:	Толщина панели 81 мм: лакированный металл 0,55 мм / элаудированный пенополистирол 80 мм / лакированный металл 0,55 мм
Боковые стенки:	Толщина панели 61 мм: лакированный металл 0,55 мм / элаудированный пенополистирол 60 мм / лакированный металл 0,55 мм
Задние двери:	Толщина панели 85 мм: пластик, армированный стекловолокном 1,5 мм / влагостойкая фанера 4 мм / пенополиуретан 79 мм / лакированный металл 0,55 мм
Оснащение задних дверей:	4 штанговые запоры с push ручками, 2 фиксатора дверей, резиновый трехлепестковый уплотнитель, 2 широких отбойника
Пол:	Толщина панели 125 мм: лакированный металл 0,55 мм / элаудированный пенополистирол 100 мм / влагостойкая фанера 12 мм / транспортировочная фанера 12 мм / швеллер из стали 4 мм / лакированный металл 0,55 мм
Подрамник:	Сталь 09Г2С, толщина 4 мм, антикоррозийная двухкомпонентная эмаль
Наружное обрамление:	Анодированный алюминий (угол 90 градусов)
Внутреннее обрамление:	Оцинкованный уголок 1,5 мм
Отбортовка:	Оцинкованная сталь 2 мм (высота 250 мм)

Электрооборудование:	Светодиодное освещение: боковые габариты 6 шт, верхние габариты 4 шт, внутренние плафоны 4 шт
Комплектация:	Алюминиевая боковая защита 2 шт, такелажная рейка 2 шт, пластиковые подкрылки 2 шт, лестница, светоотражающая маркировка
Модель двигателя:	MC11.40-50, лицензия MAN
Мощность двигателя, л.с.:	400
Экологический класс:	Евро 5
Тип двигателя:	Четырёхтактный дизель
Рабочий объем цилиндров, м³:	11
Топливная система:	Bosch Common Rail
Модель КПП:	ZF12TX2620TD
Тип КПП:	Автоматическая роботизированная, 12-ступенчатая, синхронизированная
Коробка отбора мощности:	NH/4C
Передаточное число:	3.08
Передняя подвеска, нагрузка:	Рессорная, зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, 7 т
Задняя подвеска, нагрузка:	Пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости, 13 т
Передняя ось:	VPD71DS, дисковые тормоза

Задний мост:	MCY13JES, дисковые тормоза
Тормозная система:	WABCO, EBS, ABS+ESC
Шины:	315/70R22.5 (18PR)
Рулевое управление:	BOSCH (ZF), с гидроусилителем
Топливный бак, л:	600
Кабина:	C7H-M, лицензия MAN, 2-х местная, спальное место